

Inwestor **Gmina Boguchwała**
ul. Tkaczowa 134, 36-040 Boguchwała

Temat: **"Koncepcja przejazdu łączącego ulicę Przemysławą z ul. Techniczną w Boguchwale wraz z przebudową istniejącej infrastruktury oraz zapory na przejeździe kolejowym w rejonie nowego przystanku w km 7,6 w Boguchwale"**

Lokalizacja **m. Boguchwała**

Faza opracowania **Koncepcja projektu zagospodarowania terenu**

Zespół opracowujący	Branża budowlana	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant główny	Część drogowa	mgr inż. Adrian Paściak	PDK/0197/PWOD/14	

Projekt budowlany zamierzenia budowlanego pn. „Koncepcja przejazdu łączącego ulicę Przemysłową z ul. Techniczną w Boguchwale wraz z przebudową istniejącej infrastruktury oraz zapory na przejeździe kolejowym w rejonie nowego przystanku w km 7,6 w Boguchwale”, zawiera:

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Granice terenu objętego opracowaniem.....	3
4. Cel i zakres opracowania.....	3
5. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	4
6. Stan projektowy zagospodarowania terenu.....	4
6.1 Układ drogowy	4
6.1.1. Ul. Techniczna	4
6.1.2. Ul. Sportowa, ul. Przemysłowa.....	4
6.1.3. Rozwiązanie sytuacyjne.....	5
6.2 Obiekt mostowy.....	6
6.2.1. Informacje ogólne	6
6.2.2. Schemat statyczny.....	6
6.2.3. Klasa obciążenia	6
6.2.4. Skrajnia pod obiektem	6
7. Szacunkowa wycena planowanych robót.....	6

Część rysunkowa

Rys. D-1	Orientacja	skala 1:10000
Rys. ZT-1	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1000
Rys. ZT-2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

KONCEPCJA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dn. 27 marca 2003
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dn. 02.03.1999r (DU 43 z dn. 14.05.1999) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1988 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 1998 r. Nr 126, poz. 839 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181 poz. 1729 z późniejszymi zmianami) Załącznik Nr 3,4,
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
- Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Normy NP., wytyczne projektowe, normatywny
- Uzgodnienia z inwestorem

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt dla zadania pn. **"Koncepcja przejazdu łączącego ulicę Przemysłową z ul. Techniczną w Boguchwale wraz z przebudową istniejącej infrastruktury oraz zapory na przejeździe kolejowym w rejonie nowego przystanku w km 7,6 w Boguchwale"**, powiat rzeszowski, miasto Boguchwała.

3. Granice terenu objętego opracowaniem

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana została w rejonie ulic Technicznej i Przemysłowej w Boguchwale.

4. Cel i zakres opracowania

Projektowane obiekty mają na celu głównie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze zabudowanym, jak również poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego.

W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- Budowę obiektu mostowego łączącego ul. Przemysłową i Techniczną
- Przebudowę skrzyżowania ul. Sportowej i Przemysłowej
- Budowę nowej ulicy łączącej ul. Przemysłową i nowo projektowaną ulicę według odrębnego opracowania.
- Przebudowę odcinka ul. Przemysłowej
- Przebudowę infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej.
- Budowę przejazdu kolejowego kategorii A z rogatkami w ciągu ul. Boczna Technicznej.

5. Stan istniejący zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym ruch pomiędzy ul. Techniczną i Przemysłową odbywa się przez jednopoziomowy przejazd z sygnalizacją świetlną. Natomiast przejazd kolejowy w ciągu ul. Boczna Technicznej oznakowany jest znakiem „STOP” oraz znak G-3.

6. Stan projektowy zagospodarowania terenu

6.1 Układ drogowy

6.1.1. Ul. Techniczna

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| • Kategoria ruchu | – KR3 |
| • Klasa techniczna | – lokalna |
| • Przekrój | – uliczny |
| • Szerokość jedni | – 6.0.m |
| • Szerokość pobocza | – -- |
| • Spadek poprzeczny | – 2.0% |
| • Obciążenie nawierzchni | – 100kN/oś |
| • Rodzaj nawierzchni drogowej | – nawierzchnia twarda – z MMA |

6.1.2. Ul. Sportowa, ul. Przemysłowa

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| • Kategoria ruchu | – KR2 |
| • Klasa techniczna | – dojazdowa |
| • Przekrój | – uliczny |
| • Szerokość jedni | – 5.0.m |
| • Szerokość pobocza | – -- |
| • Spadek poprzeczny | – 2.0% |
| • Obciążenie nawierzchni | – 100kN/oś |
| • Rodzaj nawierzchni drogowej | – nawierzchnia twarda – z MMA |

6.1.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt zakłada budowę obiektu mostowego łączącego ul. Przemysłową i techniczną, przebudowę skrzyżowania ul. Sportowej i Przemysłowej, budowę nowej ulicy łączącej ul. Przemysłową i nowo projektowaną ulicę według odrębnego opracowania oraz przebudowę ul. Przemysłowej.

Od skrzyżowania ul. Przemysłowej z ul. Sportową zaprojektowano dojazd do obiektu mostowego prowadzącym ruch nad przejazdem kolejowym, ul. Kolejową oraz drogą wewnętrzną obsługującą lokalne garaże oraz budynków firmy „ZAPEL”.

Dla zapewnienia dojazdu do istniejącej ul. Kolejowej, stadionu oraz projektowanej drogi wzdłuż linii kolejowej zaprojektowano nowy odcinek ulicy biegnący równolegle do ul. Technicznej .

Skorygowano również geometrię skrzyżowania ul. Technicznej z ul. Sportową poprzez zmianę kąta skrzyżowania i zastosowaniu normatywnych łuków wyokrąglających.

Szerokość poszczególnych elementów wynosi:

- Jezdnia ul. Technicznej – 6.0m
- Jezdnia ul. Przemysłowej , Sportowej – 5.0m

Projektowane elementy ograniczone są krawężnikiem betonowym 15/30cm Na połączeniu projektowanego zjazdu z drogą powiatowej zastosowano promienie wyokrąglające o wartości $R=6.0m$.

Każdy odcinek ulicy został wyposażony w chodnika dla pieszych o szerokości 2.0 a na obiekcie mostowym zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2.5m

Lp.	Element robót	Jednostka miary	Obmiar [m ²]
1	Drogi lokalne	m	180
2	Drogi dojazdowe	m	320

6.2 Obiekt mostowy

6.2.1. Informacje ogólne

Przedmiotowy most stały, to obiekt od długości całkowitej $L_c=110\text{m}$ i szerokości użytkowej 11.70m .

Most posiad jezdnię o szerokości 7.0m , ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2.5m oraz chodnik służący do obsługi obiektu o szerokości 1.2m . Most jest obiektem cztero-przęsłowym, zlokalizowanym na odcinku prostym nad torami kolejowymi.

Dojazd od obiektu zapewniony będzie poprzez wykonanie murów oporowych i wyniesienie niwelety przebudowywanej ulicy. Na odcinku dojazdowym dopuszcza się pochylenie podłużne maksymalnie do 8% .

6.2.2. Schemat statyczny

Czteroprzęsłowa rama statycznie niewyznaczalna

6.2.3. Klasa obciążenia

Wiadukt zaprojektowany został na klasę obciążenia ruchomego – A wg normy PN-85-85/S-10030 - „Obiekty mostowe. Obciążenia”.

6.2.4. Skrajnia pod obiektem

Skrajnia pionowa pod obiektem wynosi $5,55\text{m}$.

7. Szacunkowa wycena planowanych robót

Część drogowa:

Drogi lokalne o szerokości nawierzchni do 6.0

$0.18\text{km} \times 3398736.58 = 611772.58\text{zł}$

Drogi dojazdowe o szerokości nawierzchni do 5.0

$0,32\text{km} \times 2496787,70 = 798972.06\text{zł}$

Obiekt mostowy

$110\text{m} \times 34610,19 = 3807120\text{zł}$

Przejazd kolejowy kategorii A

250000zł

Całkowity szacunkowy koszt : **5 242 864.64zł**

Opracował: mgr inż. Adrian Paściak